

Samen aan het werk voor CO₂-reductie

Energiebeleid

Vic Obdam Staalbouw B.V. heeft begin 2018 niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder behaald. Dit betekent dat wij aan de slag gaan om onze CO₂-uitstoot optimaal in kaart te brengen en te reduceren. Dit doen we door maatregelen in te voeren (zie de oranje kolom). Wij willen onze medewerkers ook graag motiveren om het verbruik van schaarse middelen te verminderen. Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.

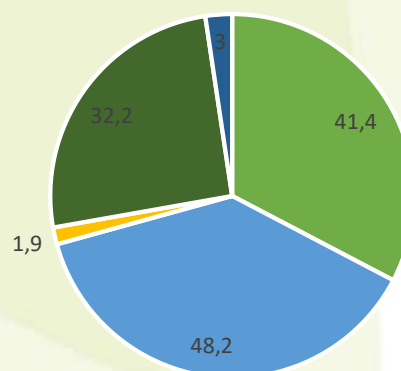
Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

CO₂-footprint 2018 H1

Om de voortgang in kaart te brengen, wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2018 is in totaal 126,6 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 91,4 ton in scope 1 en 35,1 ton in scope 2. Hiernaast vind je de tabel en grafiek met de CO₂-footprint van de eerste helft van 2018.

Scope 1	2017_1	2018_1
Gasverbruik	19,5	41,4
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	38,6	41,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	3,3	5,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	0,7	1,4
Propaan	1,0	0,3
Acetyleen	0,0	0,0
Starflame	0,7	0,5
Stargon	2,1	1,1
Scope 2	2017_1	2018_1
Elektraverbruik - grijze stroom	25,8	32,2
Gedeclareerde kilometers	1,4	3,0
Vliegvluchten < 700	1,0	-
Vliegvluchten 700 – 2500	-	-
Vliegvluchten > 2500	-	-
Totale CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2	2017_1	2018_1
Relatieve CO ₂ -uitstoot (CO ₂ per 1.000 gewerkte uren)	126%	161%

CO₂-uitstoot 2018_1 (126,6 ton CO₂)



■ Aardgas ■ Brandstoffen ■ Lasgassen ■ Elektra ■ Overig vervoer

Voortgang

De gemiddelde uitstoot per 1.000 gewerkte uren lijkt in de eerste helft van 2018 flink omhoog gegaan. De grootste verandering in de footprint zien we in het verbruik van aardgas. Deze groei wordt echter niet (alleen) veroorzaakt door het werkelijke verhoogde verbruik, maar ook een verandering in meetwijze. In de aantallen t/m 2017 is een aanname gemaakt van het verbruikte aardgas, terwijl de waarde over de footprint van de eerste helft van 2018 wel werkelijk verbruik weergeeft. Als alle gegevens over heel 2018 binnen zijn en verwerkt worden, wordt geëvalueerd of de historische gegevens over 2016 en 2017 aangepast dienen te worden.

Naast de groei in aardgasverbruik, is ook een verschil te zien in de brandstoffen. In de eerste helft van 2018 is van alle brandstoffen meer verbruikt, waardoor de footprint flink omhoog is gegaan. Op dit moment is nog niks te zeggen over de uitstoot per auto of gereden kilometers. In 2018 zijn voor het eerst de kilometerstanden genoteerd, waardoor in de komende jaren analyses uitgevoerd kunnen worden om te ontdekken of het wagenpark werkelijk vergroent. Met de aankoop van twee nieuwe bestelwagens en een personenauto; en de verkoop van twee oude vrachtwagens, is het wagenpark op papier in ieder geval wel een stuk groener geworden.

CO₂-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Vic Obdam wil in 2021 ten opzichte van 2016 35% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is gerelateerd aan gewerkte uren.

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

Uitgevoerde CO₂-reductiemaatregelen

1. Beeldschermen worden uitgezet als ze niet worden gebruikt
2. Er wordt rekening gehouden met duurzaamheid bij aankoop van nieuwe auto's
3. Kilometerstanden worden halfjaarlijks opgemeten
4. Overstap naar groene stroom vanaf 1 januari 2019
5. Investering in een IDM Luch water en warmtepomp
6. Zonnepanelen
7. Warmtepomp
8. Kleine loopdeur (zodat niet elke keer de grote deur open hoeft)
9. Bewegingssensoren
10. Vloerverwarming in de fabriekshal
11. Toepassing LED deel 1
12. Carpoolen naar werk

Geplande CO₂-reductiemaatregelen

1. Promotie bewustwording duurzaamheid
2. Het Nieuwe Rijden, meet een competitie over rijgedrag
3. Bewegingssensoren
4. Toepassing LED verlichting deel 2
5. Onderzoek uitvoeren naar automatische deuren voor hal
6. Jaarlijkse controle klimaatinstallatie